



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА  
УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ,  
ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ,  
УРЕЂЕЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ УЛИЦА  
И ПУТЕВА, ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ  
ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА И ЗАШТИТУ  
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ОПШТИНЕ  
НОВИ БЕЧЕЈ

Ул. Маршала Тита бр. 8  
Тел/Факс : (023) 772-305 и 772-306

KV Urbanizáció és utak rendezése

E-mail: jpdirekcija@jpdirekcijanb.rs  
ПИБ: 101432229  
Матични број: 08473161

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ОПШТИНА НОВИ БЕЧЕЈ  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ, СТАМБЕНО-  
КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ, ГРАЂЕВИНАРСТВО,  
ЛОКАЛНИ ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ И ЗАШТИТУ  
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Жарка Зрењанина 8  
23272 Нови Бечеј

Број: 02-100/2024

Датум: 29.06.2024. године

Јавно предузеће "Урбанизам и путеви" Нови Бечеј, у поступку по захтеву бр. 001963349 2024 08620 004 005 000 001 од 18.06.2024. г. Одељења за урбанизам, стамбено-комуналне послове, грађевинарство, локални економски развој и заштиту животне средине Општине Нови Бечеј за издавање услова за потребе израде Просторног плана општине Нови Бечеј, а на основу члана 17. став 1. тачка 1) и 2) и став 2., и члана 18. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), а у оквиру овлашћења по Одлуци о усклађивању оснивању оснивачког акта предузећа „Дирекција за планирање, изградњу, уређење насеља и заштиту животне средине општине Нови Бечеј“ из Новог Бечеја са Законом о јавним предузећима, промени претежне делатности и промени пословног имена („Сл. лист општине Нови Бечеј“, бр. 23/16) издаје:

## САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

1. Подносиоцу захтева, **Општина Нови Бечеј, Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове, грађевинарство, локални економски развој и заштиту животне средине, Жарка Зрењанина бр. 8, Нови Бечеј, за издавање услова за потребе израде Просторног плана општине Нови Бечеј, издају се следећи услови:**

- Ови саобраћајно-технички услови издају се за потребе планирања и изградње путева у надлежности локалне самоуправе и то: општинских путева, насељских саобраћајница (улица) и некатегорисаних путева.
- Планска решења ускладити са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/2021 и 62/2023) и планском документацијом вишег реда.
- Решење ускладити са стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Урбанизам и путеви“ Нови Бечеј, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Урбанизам и путеви“ Нови Бечеј на предметном подручју.
- Решење ускладити са поглављем **Х Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева** Закона о путевима. Постојећи и перспективни

пешачки, стационарни и бициклически саобраћај предвидети са максималном елиминацијом конфликта истих са путевима, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС“, бр.50/11) и осталим важећим стандардима и прописима.

- Поред путних капацитета из мреже државних путева, простор општине Нови Бечеј пресецају и општински и некатегорисани путеви. Унија ових путева као врло битан елемент капиларне путне мреже, која омогућује функционално повезивање свих урбаних и руралних средина, као и функционисање атарског саобраћаја, с обзиром на пољопривредну производњу и садржаје у атару.
- Значајан сегмент капиларне путне мреже општине Нови Бечеј треба да буду општински путеви који су у функцији повезивања насеља са системом категорисане саобраћајне мреже и садржајима у атару.
- Будуће стратешко опредељење у оквиру категорисане путне мреже нижег нивоа је реконструкција, модернизација и изградња општинских путева, како би се повезивања и трајекторије међунасељског комуницирања задржали на одговарајућем нивоу. У циљу ефикаснијег повезивања насеља Нови Бечеј и Бечеј, као планираног субрегионалног центра (двојни град), планира се изградња новог општинског пута. Реализација ове путне везе ће бити усклађивана са динамиком и потребама развоја субрегионалног центра, уз израду одговарајуће документације за дефинисање будуће трасе пута.
- У будућности, на нивоу општине Нови Бечеј ће постојати систем општинских путева који ће повезивати насеља, а такође и поједине локалитете и привредне субјекте у атару са насељима. Изграђеност ових путева биће у функционалној зависности од значаја и економских ефеката који се постижу њиховом изградњом.
- За плански период предвиђена је изградња/реконструкција и категоризација (где је то потребно) следећих јавних путева у општини и то:
  1. пут: „Ново Милошево – Банатска Топола“ (реконструкција и категоризација у општински пут);
  2. Пут Бочар- мост на Тиси код Аде (изградња и категоризација у општински пут);
  3. саобраћајнице у свим насељима општине (улице) (реконструкција; изградња).
- Некатегорисани – атарски путеви чине низ радијалних праваца који повезују привредне садржаје у атару са путевима вишег хијерархијског нивоа. Ови путеви су углавном са земљаним коловозом, већи део године су непроходни, а да би задовољили савремену аграрну производњу потребно их је модернизовати.
- Од великог је значаја редефинисање мреже атарских путева са аспекта оптимизације броја прелаза преко пруга у нивоу и минимизирања заузимања пољопривредног земљишта, кроз довођење нивоа нултог пута у границе прихватљивости у извршењу транспортног рада код убирања летине. Димензије и изграђеност коловоза (земљани, тврди или савремени застор) се утврђују у зависности од очекиваног саобраћаја.
- Будућа просторна уређеност општине Нови Бечеј подразумева и постојање одређених путних садржаја (бензинске и гасне станице, аутосервиси, теретни терминали и сл.) Могућност грађења на локацијама уз све категорисане путеве је условљена задовољењем саобраћајних, технолошких и безбедоносних услова, као и услова заштите животне средине и одрживог развоја.
- **Предвидети заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 34. Закона о путевима и у текстуалном делу плана прецизирати регулациону линију дуж коридора општинских путева.

- Уколико се планира садња зеленила у коридору општинских путева предвидети је на следећи начин:
  - У складу са чланом 37. Закона о путевима ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
  - Приликом подизања ограде, дрвећа и засада поред јавних путева обавезно водити рачуна о стабилности и сигурности пута.
  - У зони путних канала није дозвољена садња листопадног дрвећа, због таложења и засипања канала за одводњавање атмосферских вода са саобраћајница.
- У зонама потребне прегледности на укрштајима путева у истом нивоу забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје или градити објекте, односно вршити друге радње које ометају прегледност пута.
- Инфраструктуру треба водити парцелама јавним путевима, ако постоји могућност, а тек ако таква могућност не постоји, онда је водити атарским путевима.
- Услови за **паралелно вођење** инсталација:
  - инсталације планирати на следећим удаљеностима:
    - у односу на општински пут - мин. 1,00m, од крајње тачке попречног профила пута,
    - у односу на улицу - мин. 1,00m, од крајње тачке попречног профила пута,
    - у односу на некатегорисани пут – према конкретној ситуацији, а према условима управљача пута.
- Услови за **укрштање** инсталација са путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, ако се ради о путу са тврдим застором, односно пресецањем пута, ако се ради о земљаном путу, постављањем у прописаној заштитној цеви. Правац подбушивања/пресецања мора бити под углом од 90° у односу на осовину пута (изузетно мањи, али не испод 60°);
  - заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана са сваке стране за следеће вредности:
    - код општинског пута - мин. 1,00m, од крајње тачке попречног профила пута,
    - код улице - мин. 1,00m, од крајње тачке попречног профила пута,
    - код некатегорисаног пута – према конкретној ситуацији, а према условима управљача пута.
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,35-1,50m** и више у зависности од конфигурације терена.
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20-1,35m**.
- Путне прикључке градити према следећим условима:
  - прикључења на коловоз извести у складу са чланом 43. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон);
  - ни један део путног прикључка не сме улазити у део јавне површине између ивице пута и регулационе линије у ширини уличног фронта суседних грађевинских парцела;
  - почетна тачка ивице путног прикључка мора бити удаљена најмање 5,0m од

- најближе тачке кривине коловоза на раскрсници улица;
  - одговарајуће решити прихватање и одводњавање површинских вода;
  - пре почетка радова на изградњи прикључка мора се утврдити тачан положај свих подземних инсталација у зони прикључка, а по завршетку радова геодетски снимити саобраћајни прикључак и ажурирати катастарску евиденцију;
- Стубове далековода и стубне трафостанице предвидети **изван заштитног појаса општинских путева у појасу контролисане изградње**, поштујући ширине заштитног појаса у складу са чланом 34. Закона о путевима. У случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса пута стубове предвидети на **минималној удаљености** за висину стуба предметног далековода од спољне ивице земљишног појаса (путне парцеле) путева.
  - Обезбедити ваздушни простор (сигурносну висину високонапонског електровода) изнад коловоза у складу са чланом 4. став 6. Закона о путевима, рачунајући од горње коте коловоза пута до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном механичком и електричном заштитом.
  - Угао укрштања надземног високонапонског далековода са општинским путем предвидети по могућности од 90° (изузетно одступање од 90° у складу са важећим техничким прописима).
  - Планирани далековод мора бити предвиђен (трасиран) тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у складу са техничким и свим важећим законским прописима и нормативима који регулишу ову материју и условима надлежних институција.
- За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас (парцелу пута) предметних путева потребно је да се обратите управљачу пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације изградњу и постављање истих у складу са важећом законском регулативом.
- Општинске путеве пројектовати по утврђеним трасама - атарским путевима или по новим трасама - уз мелиорационе канале, са минимизацијом новог заузимања пољопривредног земљишта и обезбеђењем потребних елемената за безбедна кретања.
- Приступни путеви до садржаја у атару се воде кроз коридоре некатегорисаних - атарских путава, а димензије и изграђеност коловоза (земљани, тврди или савремени застор) се утврђују у зависности од очекиваног саобраћаја.

- У оквиру простора општине Нови Бечеј планирати различите хијерахијске нивое улица и атарских путева:

улице		некатегорисани путеви	
хијерархијски ниво	опис	хијерархијски ниво	ширина парцеле пута
главна	ширина коловоза од 7m са једностраним нагибом и носивошћу за средње тешки саобраћај са обезбеђењем свих припадајућих елемената	главни	мин. 12m
сабирна	ширина коловоза од 6,0m са једностраним нагибом и носивошћу коловоза за средњи саобраћај	сабирни	мин. 8m
приступна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- за двосмерни саобраћај ширина коловоза мин. 5,0m са једностраним нагибом и носивошћу коловоза за лаки саобраћај</li> <li>- за једносмерни саобраћај мин. ширина коловоза 3,0m са једностраним нагибом и носивошћу коловоза за лаки саобраћај</li> </ul>	приступни	мин. 4m

- бициклистичке стазе пројектовати као бетонске или асфалтне, ширине најмање 1,5m за двосмерни саобраћај и градити их у оквиру уличног коридора, док их у зонама раскрсница водити уз пешачке стазе,
- пешачке стазе извести од бетонских плоча или бетона ширине мин. 1,8m,
- аутобуска стајалишта извести после раскрсница, у складу са прописима који регулишу предметну област,
- јавне паркинге за путничка возила извести са најмањим димензијама једног паркинг места 5,0x2,5m (од бехатон или растер плоча);

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Општина Нови Бечеј, Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове, грађевинарство, локални економски развој и заштиту животне средине, Жарка Зрењанина бр. 8, Нови Бечеј, поднела је захтев број бр. 001963349 2024 08620 004 005 000 001 од 18.06.2024. године за издавање услова за потребе израде Просторног плана општине Нови Бечеј.

По разматрању захтева и приложене документације одлучено је као у диспозитиву ових услова.

**ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:** На основу члана 17. став 4. Закона о путевима, против овог решења може се поднети жалба Општинском већу општине Нови Бечеј у

року од 8 дана по пријему решења, уз приложени доказ о уплати прописане општинске административне таксе.

ЈП „Урбанизам и путеви“ Нови Бечеј  
директор,  
Далибор Бучетић, мост прав.



Доставити:

1. наслову
2. архиви